Helsingin Sanomat 10. 12. 65

Metro saanee menettämänsä miljoonan jälleen takaisin

Helsingin kaupunginvaltuuston ensi vuoden talousarvioon tekemät muutokset olivat torstaina kaupunginhallituksen käsiteltävinä. Kaupunginhallitus päätti hyväksyä omalta osaltaan tehdyt muutokset lukuunottamatta sitä, että metron suunnittelumäärärahoista tehty 1.110.000 markkaa ehdotetaan palautettavaksi takaisin asianomaiselle momentille.

Vastaavasti valtuuston hyväksymä asuntorakennustoiminnan tukemiseen Jakomäntie 8:lle myönnetty 1.110.000 markkaa ehdotetaan poistettavaksi.

Asiasta käytettiin kaupunginhallituksen torstaisessa kokouksessa kaikkiaan 16 puheenvuoroa. Kaupunginvaltuusto käsittelee ensi keskiviikkona, jolloin sillä on mahdollisuus pysyä entisessään kannassaan tai hyväksyä kaupunginhallituksen tekemä ehdotus.

Tattarisuon pohjavesi suojellaan likaantumiselta

Kaupunginhallitus päätti ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että Tattarisuon pohjavesialue suojattaisiin likaantumiselta, kaupunginhallitus katsoo, että alueella on tärkeä merkitys kaupungin asukkaiden juomaveden tarpeen turvaajana poikkeuksellisena aikana.

Kaupunginhallitus on todennut, että Helsingin ja sen ympäristön pohjavesivarat ovat varsin niukat. Vuosisadan alkukymmenillä suoritettujen tutkimusten mukaan alueelta, joka ulottuu Rajamäelle ja Hyvinkään eteläpuolelle saakka, oli silloin mahdollisuuksia saada käyttöön luonnollista pohjavettä vain n. ¼ m³/s. Helsinkiä lähinnä sijaitsevat pohjavesilähteet olivat Tattarisuon lähde Malmilla ja Vidbäckin lähde Tikkurilassa, joiden molempien antoisuus oli n. 25 litraa sekunnissa.

Asiaa tällä hetkellä tarkasteltaessa on huomattava, että asutuskeskukset Helsingin kaupungin ympäristöalueilla ovat ottaneet tai varautuneet ottamaan käyttöönsä suuria pohjavesimääriä. Kaupungin käytettävissä ei ole nykyisin varteen otettavia pohjavesivaroja muualla kuin Tattarisuon alueella. Myös vesilaki asettaa rajoituksia, sillä lupaa toisen alueelta saatavan pohjaveden käyttöön ottamiseksi ja johtamiseksi paikkakunnan ulkopuolelle, mikäli pohjaveden tarvetta asianomaisella paikkakunnalla ei kohtuullisessa määrin voida tyydyttää. ei anneta.

Poikkeustilanteessa, jolloin pintaveden käyttäminen esim. liiallisen radioaktiivisuuden takia estyy, Tattarisuon pohjavesilaitos voi turvata kaupungin välttämättömimmän juoma- ja ruokaveden tarpeen. Vedenjakelu tapahtuisi silloin säiliöautoja ja muita kuljetusvälineitä käyttäen. Radioaktiivista pintaveden saastumista ajatellen olisi toinen mahdollisuus turvata vedenhankinta rakentamalla erityinen tarkoitukseen soveltuva puhdistuslaitos, esim. ioninvaihtolaitos. Ioninvaihtolaitoksen rakentaminen vaatii huomattavia kustannuksia eikä sellaisia ole tiettävästi vastaavaa tarkoitusta varten muuallakaan olemassa.

Tattariharju, jonka alueelta Tattarisuon pohjavesilaitoksen pohjavedet valtaosaltaan kerääntyvät, on yleiskaavaehdotuksessa varattu puisto- ja urheilualueeksi ja se soveltuu täten erittäin hyvin suoja-alueeksi.

Sairaalalaitoksille toteuttamisohjelma

Kaupunki suunnittelee erityisen toimikunnan asettamista, joka valmistelisi ja laatisi tarvittavat toteuttamisohjelmat sairaala-, huolto- ja avohoitolaitoksia varten vuosiksi 1966—75 laaditun talussuunnitelman pohjalta.

Asia jätettiin pöydälle kaupunginhallituksen kokouksessa.

Porvoon moottoritie ja metrosuunnitelma

Kaupunginhallitus päätti ehdottaa valtuustolle, että Helsingin ja Porvoon välisen tien rakentamista moottoritieksi välillä Tattariharju—Hangelby puollettaisiin.

Yleisten töiden lautakunta katsoo, ettei kaupungin tien yksinomaan kaukoliikennettä palvelevan luonteen vuoksi tule osallistua kustannuksiin yli lain velvoittaman määrän.

Kaupunkisuunnittelulautakunta toteaa tiesuunnitelmasta annettujen yksityisten muistutusten vuoksi, ettei ole aihetta ehdottaa näin laajan tietyön linjan muuttamista.

Moottoritiesuunnitelma koskettaa Helsingin lähiliikennesuunnitelmia aivan erityisesti ja nimenomaan metro-suunnitelmaa. Metron suunnittelutoimikunta toteaa, että moottoritiesuunnitelma liittyy metroon lähinnä Helsingin maalaiskunnan alueella, mutta metron ja siihen liittyvien laitosten toteuttaminen välillisesti koskettaa julkisen liikenteen yleistä järjestelyä.

Näiden ja eräiden muiden syiden vuoksi metrotoimikunta ehdottaa moottoritiesuunnitelman tarkistamista Westersundomin liittymän kohdalla.

Kaupunginhallitus on päättänyt ehdottaa, tutkittuaan lautakuntien antamia lausuntoja, että valtuusto puoltaisi TVH:n tiesuunnitelmaa, ehdoilla että suunnitelmassa otetaan huomioon kaupungin teknillisten lautakuntien huomautukset. Lisäksi ehdottaa hallitus valtuustolle, ettei kaupunki osallistuisi tienrakentamiskustannuksiin muutoin kuin lain velvoittamalta osalta.